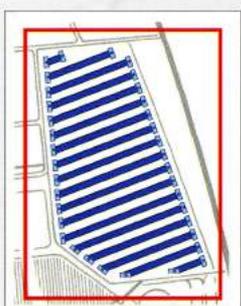
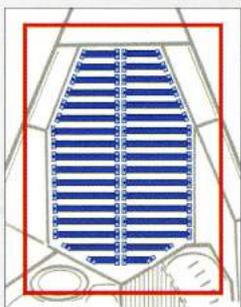
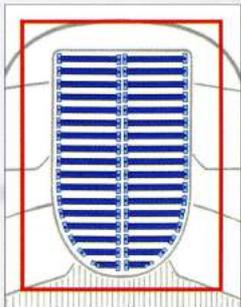
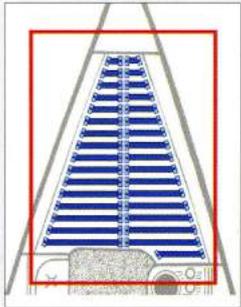
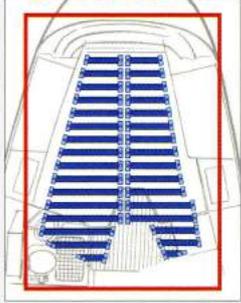


yachtiflex®

Kurs: 100% Schlafkomfort



yachtiflex®

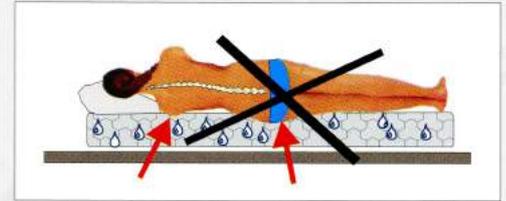


In den schönsten Yachten wie auf Brettern schlafen

Umfangreiche Recherchen in Segel-, Motoryachten und Kat's zwischen 25' - 50' die den Investitionen für yachtflex Spritzgusswerkzeuge etc. vorausgingen, ließen schnell die allgemeine hochwertige Ausstattung mit edlen Hölzern und luxuriösen Polstern erkennen. Die Kojensituation in fast allen Schiffen stellte sich jedoch mehr als mangelhaft dar.

In den meisten Publikationen und Tests aller führenden Wassersport-Fachzeitschriften wurde über Jahre hinweg die schlechte Schlafsituation in den Kojen kritisiert: Die Kojenpolster liegen direkt auf einem festen Untergrund. Eigner und Crew schlafen orthopädisch unzureichend. Schmerzhaft Verspannungen der Rücken- und Schultermuskulatur, Bandscheibenprobleme und Druckstellen im Schulter und Hüftbereich sind die Folge. Die Polster werden nicht hinterlüftet. Die während der Schlafphase transpierte Feuchtigkeit kondensiert an der Unterseite der Polster und nässt den Unterstoff durch. Hässliche Stockflecken und gesundheitsgefährdende Schimmelpilze und Milben breiten sich aus.

Ohne yachtflex unter den Kojenpolstern



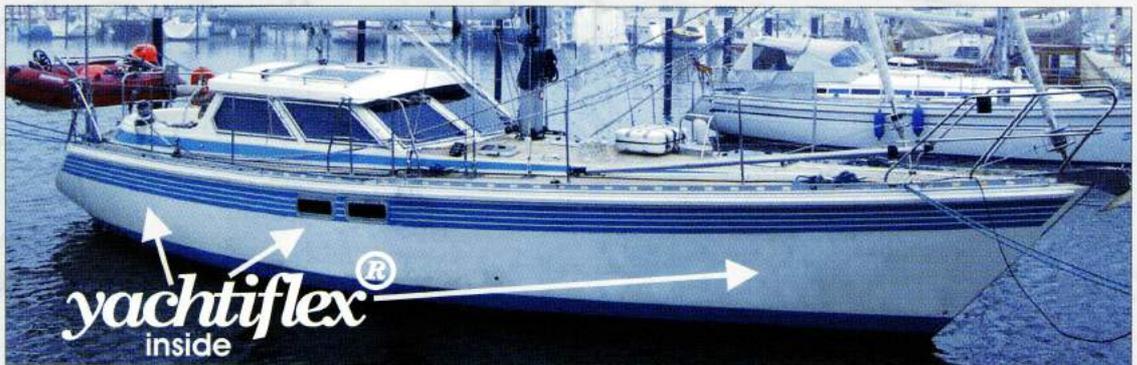
Druckstellen, feuchte Polster, Stockflecken, Schimmelpilze und Milben entstehen.



Knarrende Stauraumabdeckungen rauben der Crew den Schlaf.

Damit Sie in Ihrer wertvollen Freizeit an Bord komfortabel und erholsam schlafen.

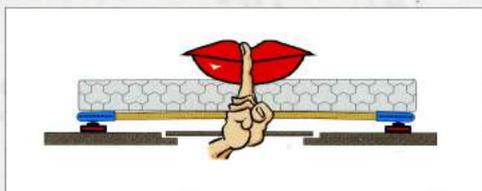
Holen Sie sich optimalen Schlafkomfort an Bord. Mit den von Orthopäden empfohlenen yachtflex-Federleisten-Systemen. Auf unseren yachtflex-Systemen schlafen Sie in einer idealen, entspannten Ruhelage. Eine Wohltat für den Rücken- und Schulterbereich. Durch die intensive Hinterlüftung bleiben die Kojenpolster trocken - ein angenehmes Schlafklima ist die Folge.



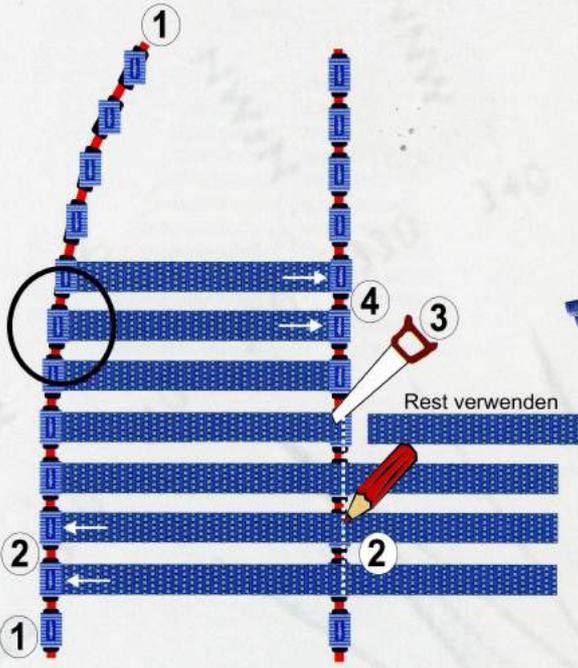
Mit yachtflex unter den Kojenpolstern



Mit geringem Aufwand und minimalen Kosten erreichen Sie einen phantastischen Schlafkomfort.



Endlich Ruhe an Bord. Die Stauraumdeckel werden mit den yachtflex Federleisten überspannt und nicht belastet.



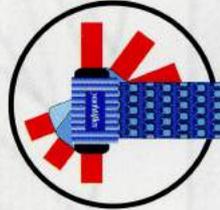
Durch eine Prägung in der Leistenoberfläche kann die Luft zwischen den Leisten und dem Polster zirkulieren.

Kinderleichter Einbau der yachtiflex-Systeme



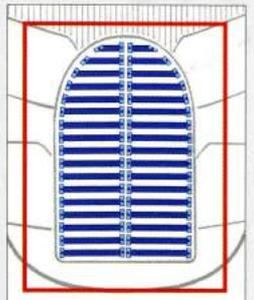
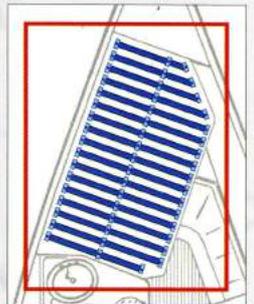
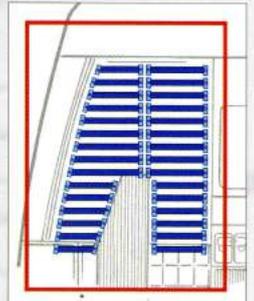
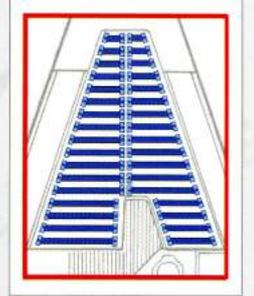
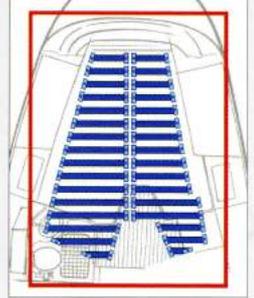
Der Einbau der yachtiflex-Federleisten-Systeme ist tatsächlich Kinderleicht. Normales Bordwerkzeug reicht aus. Die Leisten haben einen gleichmäßigen Radius und brauchen nur einseitig gekürzt werden.

1. Auf das rote Band die Lager aufschieben und positionieren
2. Die Leiste ins Lager schieben und anzeichnen
3. Die Leiste absägen und den Rest verwenden
4. Die Leiste in das Gegenlager schieben und festschrauben



Um eine optimale Anpassungsfähigkeit zu erreichen, lässt sich das Leistenlager auf dem Sockel drehen. So können spannungsfreie Radialen und Diagonalen erreicht werden.

yachtiflex®



Kauf ohne Risiko

Die Anpassungsfähigkeit der yachtiflex-Federleisten-Systeme ist einzigartig. Yachtiflex kann auch in komplizierteste Kojenformen eingebaut werden. Sollte ein Schrank im Weg sein, wird er einfach umbaut. Bei Maßen über 2 x 1m können wir zusätzliche und breitere Leisten liefern. Wir garantieren das sich yachtiflex in alle Kojen einbauen läßt mit unserer Geld-zurück-Garantie. Durch die geringe Bauhöhe passen die vorhandenen Polster auch nach dem Einbau von yachtiflex - exakt.

Materialauswahl in Yachtbauqualität



Die Federleisten aus deutscher Produktion, bestehen aus 5-fachem Buchenholz und sind mit einer Dampfsperre aus geprägter SH-Folie (zur Luftzirkulation zwischen Polsterunterseite und Federleisten) kochfest AW 100 verleimt. Seit 1989 haben wir 10-Tausende yachtiflex-Systeme in alle Welt verkauft. Aufgrund der langen Erfahrung und der erstklassigen Materialauswahl gewähren wir auf alle yachtiflex-Systeme eine Garantie von 10 Jahren.



Seit 1967 - bauen wir Segelyachten bis 43'



Produktion der yachtiflex Lager auf modernen Spritzguß-Maschinen



Die Produktion in großen Stückzahlen garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und einen günstigen Preis

Fragen die uns zu unseren yachtiflex-Systemen gestellt werden:

Muss ich meine Kojen vorher ausmessen? - Eindeutig nein. Sie können mit einem yachtiflex Bausatz ein Polster von ca. 2,00 x 1,00m unterbauen und werden die meisten Leisten kürzen müssen.

Kann ich in meiner flachen Hundekoje noch schlafen? - Eindeutig ja. Die yachtiflex-Systeme haben eine geringe Bauhöhe. Beim Schlafen werden die Federleisten nach unten gedrückt und erhöhen das Polster nur minimal.

Die Schlingerleiste in der Eigenerkabine ist sehr flach, rutschen die Polster herunter? - Ein einfacher Trick: Nähen Sie unter die Polster an einigen Stellen Klettband. Das Haftband wird auf die Leisten geklebt.

Liefern Sie auch passende Polster? - Ja, wir liefern auf unsere yachtiflex-Systeme abgestimmte Flex-Zonen Polster aus hochwertigen Kaltschäumen zu sehr günstigen Preisen. Fordern Sie unser Angebot an.

Die yachtiflex Lager bestehen aus rutschfestem Kautschuk. Deshalb können die yachtiflex-Systeme lose aufliegen und brauchen nicht verschraubt werden.



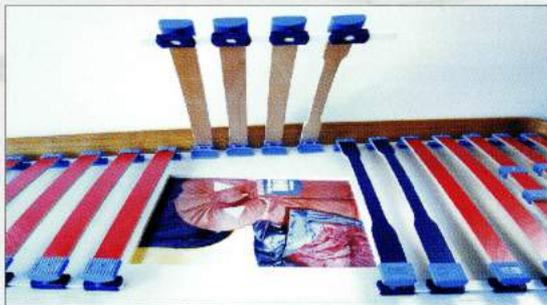
yachtiflex®
Rollsystem-18

Serienmäßig: Individuelle Härtegradeinstellung über die gesamte Kojenlänge, durch Verschieben der Federleisten. Enger Abstand = härter. Weiter Abstand = weicher.



yachtiflex®
Rollsystem-30

Dieses System besteht nur aus Federleisten und Kautschuklagern und ist extrem schnell einzubauen. Auch als Doppelkoje in 130cm und 160cm Breite lieferbar.

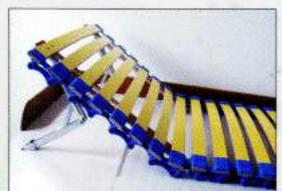


yachtiflex®
Klappsystem-18

Serienmäßig: Individuelle Härtegradeinstellung durch 3 taillierte, weichere Federleisten



Option: Kojenverbreiterung im Vorschiff für alle yachtiflex-Systeme.



Option: 12-stufige Kopf- und Fußkeilverstellung für alle yachtiflex-Systeme.



Nautic-Plast
Inh. J. Philipp e.K.
Dunlopstr. 38
33689 Bielefeld
Tel. 0049-(0)5205-70251
Fax 0049-(0)5205-71735

www.nautic-plast.de
Info@nautic-plast.de
www.yachtiflex.de

HAI-760 Segelyachten
Diesel- und Außenbordmotoren
Allgemeines Yachtzubehör
Reparaturen an Segel- und Motoryachten
GFK Reparaturen
Allgemeiner Yachtservice
Gebrauchtsboote An- und Verkauf

GFK Industrieteile im Handauflegeverfahren
und in Vakuum-Injektions-Technik
Eigener Modell und Werkzeugbau

